



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1364**

23 Σεπτεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 61028 (1)

Τροποποίηση της 35257/2001 κοινής Υπουργικής Απόφασης «Σύσταση ειδικής υπηρεσίας με τίτλο "Υπηρεσία Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Περιφερειακής Πολιτικής και Προγραμμάτων"» σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 2860/2000.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α΄) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α΄) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α΄).

2. Τη ΔΙΔΚ/ΦΙ/2/22875 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 1480/Β΄/31.10.2001).

3. Την 1065956/863/Α0006 (ΦΕΚ Β΄ 985/16.7.2003) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

4. Τη ΔΙΔΚ/Φ1/2/13773 (ΦΕΚ Β΄ 985/16.7.2003) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Νίκο Μπίστη».

5. Την 1065956/863/Α0006/15.7.2003 (ΦΕΚ 985/τ.Β΄/16.7.2003) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Τροποποίηση της απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1073/τ.Β΄/1.8.2003).

6. Το Νόμο 2860/2000 (ΦΕΚ 251/14.11.2000) και ειδικότερα το άρθρο 7 και τα άρθρα 4, 5 και 6.

7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1260/1999 του Συμβουλίου της 21.6.1999.

8. Το Κ.Π.Σ. 2000 - 2006.

9. Την ΚΥΑ 35257/17.10.2001, για τη Σύσταση της ειδικής Υπηρεσίας με τίτλο «Υπηρεσία Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Περιφερειακής Πολιτικής και Προγραμμάτων»

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 57/Α΄).

11. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται ετήσια δαπάνη ποσού 245.000 ευρώ περίπου, η οποία θα αντιμετωπισθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων. Για το τρέχον έτος η εν λόγω δαπάνη περιορίζεται στο ποσό των 68.000 ευρώ περίπου, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της παραγράφου 2 του Άρθρου 4 της εν θέματος ΚΥΑ 35257/17.10.2001 ως εξής:

Το προσωπικό της Υπηρεσίας Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Περιφερειακής Πολιτικής και Προγραμμάτων, ανέρχεται σε 33 άτομα, τα οποία κατά κατηγορία είναι:

Α. Κατηγορία Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (Π.Ε.) συμπεριλαμβανομένου του ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 27 άτομα

Β. Κατηγορία Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Τ.Ε), 3 άτομα

Γ. Κατηγορία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Δ.Ε.), 3 άτομα.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η 35257/17.10.2001 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ - ΝΙΚ. ΦΑΡΜΑΚΗΣ — ΝΙΚ. ΜΠΙΣΤΗΣ - ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

Αριθ. 61256/Β 2049 (2)

Πιστωτικές διευκολύνσεις σε επιχειρήσεις και Επαγγελματίες που επλήγησαν από τη πυρκαγιά που της 10ης Ιανουαρίου 1991 στο κέντρο της Αθήνας στο κτίριο επί των οδών Πανεπιστημίου 62 Θεμιστοκλέους 1.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το Ν. 1266/82 «Περί Οργάνων ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Ν. 128/75 όπως ισχύει, «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών αναφερομένων εις την λειτουργία του χρηματοδοτικού συστήματος».

4. Την πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος 1620/5.10.89 «Ρυθμίσεις οφειλών για τραπεζικό δανεισμό» όπως ισχύει.

5. Τις ανάγκες για πιστωτικές διευκολύνσεις που δημιουργήθηκαν στις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες που επλήγησαν από τη πυρκαγιά στις 10 Ιανουαρίου 1991 στο κέντρο της Αθήνας στο κτίριο επί των οδών Πανεπιστημίου 62 και Θεμιστοκλέους 1, αποφασίζουμε:

Την έγκριση πιστωτικών διευκολύνσεων σε επιχειρήσεις και επαγγελματίες που επλήγησαν από τη πυρκαγιά που εκδηλώθηκε κατά τη διάρκεια των γεγονότων που διαδραματίστηκαν στις 10 Ιανουαρίου 1991 στο κέντρο της Αθήνας στο κτίριο επί των οδών Πανεπιστημίου 62 και Θεμιστοκλέους 1 με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

Α. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Εγκρίνεται η δανειοδότηση από τα Πιστωτικά Ιδρύματα σε επιχειρήσεις και επαγγελματίες για την αποκατάσταση ζημιών στον μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό, πρώτες ύλες και εμπορεύματα, ως ακολούθως:

Το δάνειο δύναται να ανέρχεται μέχρι 600.000 ευρώ (για συνολικό Τραπεζικό δανεισμό με βάση την παρούσα Απόφαση) και θα είναι διάρκειας 15 ετών συμπεριλαμβανομένης περιόδου χάριτος δύο (2) ετών. Το επιτόκιο θα επιδοτείται κατά 100% καθ' όλη τη διάρκεια του δανείου και θα βαρύνει το λογαριασμό του Ν. 128/75. Το ανωτέρω δάνειο θα εξοφληθεί με ίσες ετήσιες χρεωλυτικές δόσεις (με καταβολή των τόκων στη λήξη κάθε περιόδου εκτοκισμού) ή ίσες ετήσιες τοκοχρεωλυτικές δόσεις.

Για το κεφάλαιο και τους τόκους του δανείου αυτού θα παρέχεται η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2322/95.

Ως επιτόκιο ορίζεται το εκάστοτε επιτόκιο της τελευταίας έκδοσης εντόκων γραμματίων Ελληνικού Δημοσίου (ΕΓΕΔ) δωδεκάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 50% χωρίς καμία άλλη προσαύξηση.

Για τον προσδιορισμό του ποσού του δανείου θα ληφθούν υπόψη τα στοιχεία της απογραφής της 31.12.1990 από το επίσημο βιβλίο απογραφών και εφόσον αυτό καταστράφηκε από την πυρκαϊά από βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. για τα σχετικά στοιχεία που δηλώθηκαν για τη χρήση 1990.

Β. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΓΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Εγκρίνεται η επιδότηση επιτοκίου δανεισμού για δάνειο κεφαλαίου κίνησης που θα χορηγηθεί στις επιχειρήσεις και επαγγελματίες μέχρι 50% του κύκλου εργασιών του έτους 1990, όπως προκύπτει από τα δηλωθέντα στοιχεία στην αρμόδια ΔΟΥ.

Το δάνειο (συνολικού Τραπεζικού δανεισμού με βάση την παρούσα Απόφαση) θα είναι διάρκειας 5 ετών συμπεριλαμβανομένης περιόδου χάριτος 2 ετών. Το επιτόκιο της περιόδου χάριτος θα επιδοτείται κατά 100%. Η επιδότηση για την υπόλοιπη διάρκεια του δανείου ανέρχεται στο 50%. Το ανωτέρω δάνειο θα εξοφληθεί με ίσες ετήσιες χρεωλυτικές δόσεις (με καταβολή των τόκων στη λήξη κάθε περιόδου εκτοκισμού) ή ίσες ετήσιες τοκοχρεωλυτικές δόσεις.

Ως επιτόκιο ορίζεται το εκάστοτε επιτόκιο της τελευταίας έκδοσης εντόκων γραμματίων Ελληνικού Δημοσίου (ΕΓΕΔ) δωδεκάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 50% χωρίς καμία άλλη προσαύξηση και θα επιδοτείται από το λογαριασμό του Ν. 128/75.

Για τους τόκους και το κεφάλαιο των ανωτέρω δανείων θα παρασχεθεί εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2322/95.

Γ. ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν πληρωθούν δύο ετήσιες τοκοχρεωλυτικές ή χρεωλυτικές δόσεις, τα δάνεια των περιπτώσεων Α και Β θα καθίστανται ληξιπρόθεσμα και απαιτητά και θα παύει η ισχύουσα ρύθμιση.

Για την υπαγωγή των επιχειρήσεων και επαγγελματιών στα ανωτέρω κεφάλαια απαραίτητη προϋπόθεση είναι να μη έχουν δανειοδοτηθεί με τις ευεργετικές διατάξεις που εκδόθηκαν με βάση τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν. 1954/1991 και να μη λειτουργούν εξ αιτίας των ζημιών από την εν λόγω πυρκαϊά.

Η χορήγηση των δανείων θα γίνει χωρίς να ληφθούν υπόψη τα οποιαδήποτε υφιστάμενα δυσμενή στοιχεία των δικαιούχων επιχειρήσεων ή φορέων τους.

Η δαπάνη που προκαλείται από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, το ύψος της οποίας δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί, θα βαρύνει το λογαριασμό του Ν. 128/75.

Οι αιτήσεις στις Τράπεζες για την υπαγωγή τους στην ως άνω ρύθμιση θα πρέπει να γίνουν το αργότερο μέχρι 30.11.2003.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία της υπογραφής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. ΔΙΠΠ/Φ. ΗΛ/6436 (3)

Καθορισμός ειδικών ορίων ηλικίας διορισμού προσωπικού του Υπουργείου Εξωτερικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 10 του Ν. 3051/2002 (ΦΕΚ 220/Α΄/20.9.2002).
2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 3072/2002 (ΦΕΚ 294/Α΄/4.12.2002).
3. Τα Π26-4891/ΑΣ 2739/3.3.2003 και Π26-19785/ΑΣ 9052/29.7.2003 έγγραφα του Υπουργείου Εξωτερικών.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ανώτατο όριο ηλικίας διορισμού προσωπικού του Υπουργείου Εξωτερικών, ως κατωτέρω:

Διπλωματικός Κλάδος	37ο έτος
Κλάδος υπαλλήλων Οικονομικών Εμπορικών Υποθέσεων	37ο έτος
Κλάδος Εμπειρογνωμόνων	55ο έτος

Ο κατά τα ανωτέρω καθορισμός ανωτάτου ορίου ηλικίας διορισμού υπαγορεύεται από την ιδιάζουσα φύση και τα καθήκοντα του εν λόγω προσωπικού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

Αριθ. Α-οικ. 54829/4034 (4)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων αναγραφής εμπορικών διαφημίσεων στα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του Ν. 3109/2003 (Α΄ 38) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με τη παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Επιτρέπεται κατόπιν σύναψης συμβάσεως με διαφημιστικές επιχειρήσεις, η αναγραφή εμπορικών διαφημίσεων στα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα και η εκμετάλλευση αυτών (διαφημίσεων) από κάθε ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παρ. 2, του άρθρου 1 του Ν. 3109/2003, του τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α. Η αναγραφή των εμπορικών διαφημίσεων πραγματοποιείται εξωτερικά του οχήματος και μόνο στις θύρες αυτών πλην των παραθύρων.

- Εσωτερικά του οχήματος και σε οποιοδήποτε σημείο προσφέρεται για το σκοπό αυτό πλην του εμπροσθίου και οπισθίου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και παραθύρων.
- Περιλαμβάνει ένα μόνο θέμα με καλαισθητική εμφάνιση.

β. Η επιλογή των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στα οποία αναγράφεται κάθε φορά η διαφήμιση γίνεται από τα όργανα διοίκησης των παραπάνω Α.Ε. ή συνεταιρισμών ή από κάθε ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, μη ενταγμένου σ' αυτά, κατά περίπτωση.

2. Απαγορεύεται η αναγραφή των παραπάνω διαφημίσεων, εφόσον αυτές:

α. Αντίκεινται στις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2251/1994 «Προστασία των καταναλωτών» (ΦΕΚ 191 Α΄), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 21-496/2000 (ΦΕΚ 1545 Β΄)».

β. Προσβάλλουν τη δημόσια τάξη.

γ. Είναι γενικά κομματικού περιεχομένου.

δ.Παρεμποδίζουν με οποιονδήποτε τρόπο την ασφαλή οδήγηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και την ορατότητα των επιβατών.

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η 23382/599/1993 (Β΄104) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ — **ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. οικ.Β-54871/4060 (5)

Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφαλείας χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»,

β) του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 125),

γ) τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε με την Β/22315/1781/2002 απόφασή μας, όπως διατυπώνεται στο από 11.6.2002 πρακτικό αυτής,

δ) το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1) Αστική περιοχή για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας

Αστική περιοχή είναι η περιοχή, η οποία περιλαμβάνει πόλη αυτοτελή ως οικιστική μονάδα με τα προάστιά της και τους οικισμούς που βρίσκονται κοντά σ' αυτή, καθώς και τα κέντρα παραθερισμού ή θαλάσσια λουτρά ή γενικά σημεία τουριστικής σημασίας, των οποίων οι μόνιμοι ή οι προσωρινοί κάτοικοι ευρίσκονται σε επαγγελματική ή και άλλη πρόσκαιρη ή μη εξάρτηση από την πόλη.

2) Χαρακτηρισμός Αστικής περιοχής

Με απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α΄ βαθμού, μία περιοχή χαρακτηρίζεται ως αστική, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η περιοχή να περιλαμβάνει πόλη πραγματικού πληθυσμού κατά την τελευταία απογραφή του Κράτους, τουλάχιστον δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, ή κατ' εξαίρεση τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εφόσον πρόκειται για πρωτεύουσα νομού ή επαρχίας ή κέντρο τουρισμού ή παραθερισμού ή θαλασσίων λουτρών ή χειμερινών σπορ.

β) Η περιοχή να έχει έκταση τουλάχιστον 5 τετραγωνικών χιλιομέτρων και οι εντός αυτής αστικές επιβατικές γραμμές να έχουν μήκος τουλάχιστον 2 χιλιομέτρων.

γ) Οι μετακινήσεις του πληθυσμού μέσα στην περιοχή αυτή να δικαιολογούν την ανάγκη εγκατάστασης αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Η συνδρομή των παραπάνω προϋποθέσεων βεβαιώνεται από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών λαμβανομένων υπόψη και σχετικών στοιχείων των αρμοδίων υπηρεσιών, (της Στατιστικής Υπηρεσίας για την περίπτωση α, της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του οικείου Δήμου για την περίπτωση β και της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών για την περίπτωση γ).

3) Επέκταση αστικής περιοχής

Με απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α΄ βαθμού, μπορεί να επεκταθεί η αστική περιοχή εφόσον επήλθε μεταβολή στην περιοχή αυτή από τη δημιουργία νέων οικιστικών ή άλλων συγκροτημάτων (εκπαιδευτικά, νοσηλευτικά, επαγγελματικά κ.λπ.).

4) Χαρακτηρισμός αστικής επιβατικής γραμμής

α) Με απόφαση του οικείου Νομάρχη μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α΄ βαθμού, μια γραμμή χαρακτηρίζεται ως αστική και καθορίζονται η αφετηρία, η ενδιάμεση διαδρομή, οι στάσεις και το τέρμα αυτής. Η αστική γραμμή έχει την αφετηρία και το τέρμα της μέσα στα όρια της αστικής περιοχής και εξυπηρετεί διάφορα σημεία αυτής.

β) Απαραίτητη προϋπόθεση για τον χαρακτηρισμό μιας γραμμής ως αστικής είναι να έχει μήκος τουλάχιστον 2 χιλιόμετρα και το οδικό δίκτυο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση αυτής, να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση και κίνηση σε αυτό καταλλήλου τύπου και κλάσης αστικού ή ημιαστικού λεωφορείου κάτω από συνήθεις καιρικές συνθήκες.

Η συνδρομή της προϋπόθεσης αυτής βεβαιώνεται από την οικεία υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών λαμβανομένων υπόψη και σχετικών στοιχείων από την τεχνική υπηρεσία του οικείου Δήμου ή από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του νομού.

5) Επέκταση αστικής γραμμής

Με απόφαση του οικείου Νομάρχη μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α΄ βαθμού, μπορεί να τροποποιηθεί ή επεκταθεί υφιστάμενη αστική επιβατική γραμμή, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου.

Άρθρο 2

1) Χαρακτηρισμός (ενδονομαρχιακής) επιβατικής γραμμής ως υπεραστικής

α) Με απόφαση του οικείου Νομάρχη μια επιβατική γραμμή χαρακτηρίζεται ως υπεραστική και καθορίζονται η αφετηρία, η ενδιάμεση διαδρομή, οι στάσεις και το τέρμα αυτής, εφόσον υπάρχει ανάγκη μετακίνησης προσώπων μεταξύ δήμων, δημοτικών διαμερισμάτων, κοινοτήτων και ενδιάμεσων περιοχών.

β) Απαραίτητη προϋπόθεση για το χαρακτηρισμό γραμμής ως υπεραστικής είναι το οδικό δίκτυο (εθνικό, επαρχιακό, δημοτικό, κοινοτικό κ.λπ.) το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση της, να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση και κίνηση σε αυτό, καταλλήλου τύπου και κλάσης υπεραστικού ή ημιαστικού λεωφορείου κάτω από συνήθεις καιρικές συνθήκες.

Η συνδρομή της προϋπόθεσης αυτής βεβαιώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 1 της παρούσας.

2) Επέκταση (ενδονομαρχιακής) υπεραστικής επιβατικής γραμμής

Με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μπορεί να τροποποιηθεί ή επεκταθεί υφιστάμενη υπεραστική επιβατική γραμμή, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου.

Άρθρο 3

Καθιέρωση νέων υπεραστικών διανομαρχιακών γραμμών

1. Για την καθιέρωση των νέων υπεραστικών διανομαρχιακών γραμμών εφαρμόζονται, από τα κατά περίπτωση αρμόδια όργανα, οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται με τις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 7 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

2. Στις σχετικές αποφάσεις (Νομάρχη ή του ή των Γενικών Γραμματέων Περιφέρειας αντίστοιχα) ορίζονται ρητά η πόλη όπου η αφετηρία της γραμμής (πρωτεύουσα ή Δήμος του νομού), η διαδρομή μέσω πρωτευουσών ή άλλων κυρίων πόλεων των ενδιάμεσων νομών που διέρχεται η γραμμή και η πόλη όπου το τέρμα της γραμμής (Αθήνα ή Θεσσαλονίκη κατά την παράγραφο 5 και πρωτεύουσα ή Δήμος νομού κατά την παράγραφο 6, των ίδιων ως άνω διατάξεων).

3. Η καταλληλότητα των θέσεων αφετηρίας, τέρματος και στάσης λεωφορείων στις παραπάνω περιοχές των

γραμμών που καθιερώνονται σύμφωνα με τις προαναφερόμενες διατάξεις, ορίζονται από τον οικείο νομάρχη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας, μετά από αίτηση του ή των συγκοινωνιακών φορέων που εξυπηρετούν τη συγκεκριμένη γραμμή.

4. Η εξυπηρέτηση των γραμμών του παρόντος άρθρου διενεργείται με δρομολόγια λεωφορείων που καθορίζονται κατά το άρθρο 8 του Ν. 2963/2001 (Α΄268), σύμφωνα με τα όσα ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 9 του νόμου αυτού.

Άρθρο 4

Αφετηρίες - τέρματα - διαδρομές - στάσεις

1. Για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, στάσεων και διαδρομών επιβατικών γραμμών λαμβάνονται υπόψη:

α) Η καλύτερη και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και η διευκόλυνση για τη μετεπιβίβασή του σε άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς.

β) Η επιβάρυνση ή μη της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, η ευχερής και ακίνδυνη πραγματοποίηση ελιγμών και στάσεων υπό των λεωφορείων.

γ) Η αποφυγή οχλήσεων σε σχολεία, νοσηλευτικά ιδρύματα και κλινικές.

δ) Οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2. Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός των εγκαταστάσεων αφετηρίας και τέρματος:

α) Προ εκπαιδευτηρίων, νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κλινικών.

β) Σε δρόμους που διαθέτουν οδόστρωμα πλάτους μικρότερο των 6,00 μ. ή εμφανίζουν μεγάλη κατά μήκος κλίση.

γ) Σε μικρότερη των 30 μέτρων απόσταση από διασταυρώσεις δρόμων.

δ) Σε θέσεις που δεν επιτρέπουν την ασφαλή στάθμευση και κίνηση των λεωφορείων καθώς και την ασφαλή και ευχερή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών.

ε) Σε απομακρυσμένα σημεία αραιοκατοικημένης περιοχής ή σε θέσεις που δεν εξυπηρετούν συμμετρικά την γύρω περιοχή, δια την οποία δημιουργούνται οι γραμμές.

στ) Εκτός του χώρου που περιλαμβάνει σταθμούς εκκινήσεως και αφίξεως υπεραστικών λεωφορείων μαζί με την γύρω περιοχή (για αφετηρία ή τέρμα υπεραστικών γραμμών).

3. Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός στάσεως αστικής ή υπεραστικής γραμμής σε αποστάσεις:

α) Μικρότερες των 300 (ή των 500 μέτρων, προκειμένου περί των αραιοκατοικημένων περιοχών) ή 1000 μέτρων, αντίστοιχα, από υπάρχουσες άλλες (στάσεις) προς την αυτή κατεύθυνση.

β) Μικρότερες των 50 μέτρων μετρημένες κατά μήκος του άξονα της οδού από υπάρχουσες άλλες στάσεις προς την αντίθετη κατεύθυνση και στην περίπτωση οδού με μια λωρίδα κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση.

γ) Μικρότερες των 25 μέτρων, από σημασμένες διαβάσεις πεζών και από ισόπεδους οδικούς κόμβους επί των οποίων η κυκλοφορία δεν ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες ή των 50 μέτρων από ισόπεδους οδικούς κόμβους, επί των οποίων η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες και ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις γενικά.

4. Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός γραμμής, αστικής ή υπεραστικής:

α) Παράλληλα και σε μικρή απόσταση από αντίστοιχη άλλη, που εξυπηρετεί την ίδια περιοχή.

β) Που χρησιμοποιεί πολύπλοκη διαδρομή.

γ) Που χρησιμοποιεί μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους με κλίση μεγαλύτερη του δέκα στα εκατό (10%).

5. Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός στάσεων σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός εάν έχουν διαμορφωθεί ειδικοί χώροι για το σκοπό αυτό και μετά από έγκριση της αρμόδιας διαχειριστικής της οδού αρχής.

Άρθρο 5

Πρακτορεία εξυπηρέτησης - εκδοτήρια εισιτηρίων

1. Πρακτορεία εξυπηρέτησης και εκδοτήρια εισιτηρίων χαρακτηρίζονται οι χώροι που διατηρούνται από τους συγκοινωνιακούς φορείς ή από εξουσιοδοτημένους πράκτορες αυτών σε διάφορα σημεία των πόλεων, του ιδίου ή άλλου νομού που εξυπηρετούν, για τη διευκόλυνση του επιβατικού κοινού (έκδοση εισιτηρίων, κρατήσεις θέσεων, διακίνηση ασυνόδευτων μικροδεμάτων κλπ.).

2. Τα πρακτορεία ή εκδοτήρια πρέπει ανάλογα, με την επιβατική κίνηση, να διαθέτουν άνετους, καθαρούς και επαρκείς χώρους υποδοχής και υγιεινής των επιβατών. Επίσης, μπορούν να συμπίπτουν με το σημείο που έχει καθορισθεί ως αφετηρία, τέρμα ή στάση λεωφορείων επιβατικής γραμμής, για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών και να συστεγάζονται με καταστήματα που προσφέρουν καφέ, φαγητό, κλπ, για την άνετη και ευχάριστη αναμονή και εξυπηρέτηση των ταξιδιωτών.

3. Εκδοτήρια εισιτηρίων τύπου περιπτέρου (μεταφερόμενα) μπορεί να τοποθετούνται για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού σε αφετηρίες ή τέρματα γραμμών ή σε άλλες θέσεις, μετά από προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας για το χώρο αρχής.

4. Οι χώροι εξυπηρέτησης επιβατών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν αποτελούν εγκαταστάσεις υπό την έννοια των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 2465/1997 (Α΄ 28).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ.55108/5451 (6)

Τροποποίηση της 36927/4751/2002 (Β΄ 847) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2, του άρθρου 37, του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α΄ 38) «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις»

γ. Της 50060/13559/5.9.0 (Β΄ 1156) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Την ανάγκη τροποποίησης της εν θέματι απόφασης.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η 36927/4751/2002 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Άρθρο 4:

α. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 Π.Δ. (ΦΕΚ 181 Δ΄) εκτός αμιγούς κατοικίας, ή σε περιοχές μη οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας, οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται με την κατασκευή:

α) ενιαίας εισόδου - εξόδου, πλάτους 6 μ. ως 10 μ. ή

β) χωριστής εισόδου - εξόδου, πλάτους 4 μ. έως 8 μ. η κάθε μία, που βρίσκονται η μία παραπλεύρως της άλλης και διαχωρίζονται με ενδιάμεση νησίδα πλάτους τουλάχιστον 4 μ, ή

γ) χωριστής εισόδου - εξόδου, πλάτους 4 μ. ως 8 μ. η κάθε μία, με κυκλοφοριακές συνδέσεις προς δύο ανεξάρτητες μεταξύ τους οδούς (π.χ. γωνιακό, διαμπερές οικόπεδο κ.λπ.)»

β. Η παράγραφος 2, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181 Δ΄), επί εθνικής ή επαρχιακής οδού, απαιτείται διαμόρφωση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24, του Β.Δ. 465/1970 (Α΄ 150), όπως ισχύει, πληρουμένων όλων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων περί ορατότητας και αποστάσεων από συμβολές οδών, που περιλαμβάνονται στο εν λόγω Διάταγμα,όπως ισχύει.

Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.85 Π.Δ (ΦΕΚ 181 Δ΄), αλλά επί δημοτικής ή κοινοτικής οδού ή κοινόχρηστης αγροτικής οδού κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος, όπως περιγράφεται στην παρ. 1, του παρόντος άρθρου, πληρουμένων όμως πάντοτε όλων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων περί ορατότητας και αποστάσεων από συμβολές οδών, που περιλαμβάνονται στο παραπάνω Β.Δ. (465/70) όπως ισχύει».

2. Άρθρο 6:

α. Η παράγραφος 1, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει απαραιτήτως κτίριο ελέγχων, χώρους διοίκησης και εξυπηρέτησης πολιτών, βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και θέση για τη λειτουργία της πύλης. Εκτός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνονται χώροι αναμονής και στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων (πριν και μετά τον έλεγχο), χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων του προσωπικού, ο οποίος μπορεί να βρίσκεται και στο τυχόν υπόγειο των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Οι κύριες δραστηριότητες του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (τεχνικός έλεγχος και εξυπηρέτηση πολιτών) αναπτύσσονται στον ισόγειο χώρο του ή των κτιρίων.»

β. Το δ΄ εδάφιο της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η είσοδος και η έξοδος του κτιρίου είναι κατά το δυνατόν ελεύθερες δομικών στοιχείων και καλύπτονται από πόρτες (πτυσσόμενες ή ολόσωμες) ή ρολά ασφαλείας με ενσωματωμένο υαλοπίνακα ή άλλο κατάλληλο διαφανές υλικό, που ανοίγουν και κλείνουν αυτόματα».

γ. Στο τέλος της παραγράφου 2 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Επίσης, είναι επιτρεπτή η κατασκευή πρόσθετων λάκκων κατόπτευσης σε κατάλληλο και επαρκή χώρο εντός του κτιρίου ελέγχου, στους οποίους διενεργείται ο προβλεπόμενος οπτικός έλεγχος σε αυτοκίνητα που παρουσιάζουν εκτεταμένες ελλείψεις, η τεκμηρίωση των οποίων είναι χρονοβόρα. Η κατασκευή, οι εν γένει τεχνικές προδιαγραφές και ο εξοπλισμός τους είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα για τους κύριους λάκκους κατόπτευσης. Ο έλεγχος του θορύβου των οχημάτων, εφόσον καθορισθεί τέτοιος, γίνεται σε κατάλληλο χώρο, εντός ή εκτός του στεγασμένου χώρου ελέγχων, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας που χορηγεί την άδεια.»

δ. Προστίθεται παράγραφος 6 που έχει ως εξής:

«6. Από την είσοδο του οικοπέδου του ΙΚΤΕΟ, μέχρι το χώρο αναμονής και στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων υπάρχει κατάλληλη θέση, η οποία αποτυπώνεται στο σχέδιο σήμανσης (περίπτωση η΄, παρ.4, άρθρου 8, της παρούσας), για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της πύλης. Η θέση αυτή είναι κατάλληλα στεγασμένη με μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή, με την απαραίτητη υποδομή για τη λειτουργία του τερματικού και θα εξασφαλίζει άνετη και απρόσκοπτη από καιρικές συνθήκες εργασία του χειριστή. Ως λειτουργία της πύλης νοείται η υποδοχή των προς έλεγχο οχημάτων και η εισαγωγή στοιχείων τους στο σύστημα μηχανογράφησης, σύμφωνα με τα άρθρο 2 της υ.α 58413/7516/02 (Β΄ 1350) και επίσης, προαιρετικά, έλεγχος των εκπεμπόμενων καυσαερίων.»

3. Άρθρο 8:

α. Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο σχετική αίτηση, η οποία συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, που βεβαιώνει την κυριότητα ή κατοχή:

i) Οικοπέδου επιφανείας τουλάχιστον 1.500 τ.μ. σε περιοχές των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένου σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 Π.Δ. (ΦΕΚ 181 Δ΄) εκτός αμιγούς κατοικίας, ή

ii) Γηπέδου επιφάνειας τουλάχιστον 4.000 τ.μ. σε εκτός σχεδίου πόλεως ή οικισμού περιοχές όλης της χώρας, επιφυλασσομένης της υπάρξεως ειδικών πολεοδομικών διατάξεων στις συγκεκριμένες περιοχές.

Στην ίδια υπεύθυνη δήλωση βεβαιώνεται ότι το οικόπεδο ή γήπεδο είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση και λειτουργία ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο. με έναν τουλάχιστο διάδρομο ελέγχου επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων και τους αναγκαίους χώρους για την αναμονή των ελεγχομένων οχημάτων, την εξυπηρέτηση των κατόχων οχημάτων και τις βοηθητικές λειτουργίες του Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 34 παρ. 3 και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της παρούσας.

β. Τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής, σε τρία αντίτυπα, υπό κλίμακα 1:500, στο οποίο αποτυπώνεται η περιμετρική έκταση σε απόσταση 150 μ. από τα όρια του οικοπέδου, στο οποίο θα λειτουργήσει το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και στο οποίο σημειώνονται η οικοδομική και η ρυμοτομική γραμμή, εφόσον υφίστανται, το κτίριο και η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., οι χώροι αναμονής των ελεγχόμενων οχημάτων, οι χώροι προσπέλασης (εισόδου και εξόδου) των οχημάτων, η κυκλοφοριακή σύνδεση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με την προ αυτού οδό και όλα τα στοιχεία που σχετίζονται με την πλήρωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 34 καθώς και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α΄) σε συνδυασμό με τα άρθρα 3 έως και 7 της παρούσας.

Το τοπογραφικό διάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο μηχανικό και θεωρείται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ ή της Νομαρχίας αναφορικά με την πλήρωση των όρων χωροθέτησης του άρθρου 34 παρ. 3 και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 σε συνδυασμό και με το άρθρο 3 (παρ. 1 και 2) της παρούσας. Αντί της θεώρησης μπορεί να υποβληθεί σχετική βεβαίωση από την ανωτέρω υπηρεσία. Μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα υποβάλλεται και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του ως άνω μηχανικού ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 34 καθώς και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α΄), ως προς την καταλληλότητα του οικοπέδου για την ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο.

γ. Αναλυτική τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., η οποία περιλαμβάνει και περιγραφή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από την είσοδο μέχρι το πέρας του ελέγχου και τις απαραίτητες θέσεις στάθμευσης και αναμονής.

δ. Κατόψεις όλων των επιπέδων των κτιρίων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (επί των κατόψεων αναφέρονται τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή), όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της παρούσας και χαρακτηριστικές τομές και όψεις των παραπάνω κτιρίων.

ε. Αναλυτική τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαρθρωμένη στα εξής κεφάλαια: Ηλεκτρολογικά (ασθενή ρεύματα, φωτισμός, τροφοδοσία μηχανημάτων), ύδρευση, αποχέτευση (αντλίες ακαθάρτων, εσχάρες και σηπτική/στεγανή διάταξη), κλιματισμός, εξαερισμός, πεπιεσμένος αέρας και αφορά το κτίριο ελέγχων, τους χώρους διοίκησης - εξυπηρέτησης πολιτών, τους βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και τον περιβάλλοντα χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

στ) Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες και σχέδια, σε τρία αντίτυπα, και ειδικότερα:

στ1) Πλήρη ηλεκτρολογικά σχέδια των κτιρίων. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

στ2) Πλήρη σχέδια ύδρευσης και αποχέτευσης. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

στ3) Πλήρη σχέδια εξαερισμού. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

στ4) Πλήρη σχέδια ηλεκτροφωτισμού του περιβάλλοντος χώρου. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

στ5) Πλήρες σχέδιο ύδρευσης αποχέτευσης του περιβάλλοντος χώρου.

ζ. Μελέτη εγκατάστασης αυτομάτων γραμμών ελέγχου και του λοιπού εξοπλισμού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και περιλαμβάνει όλα τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητα για την αυτοματοποίηση του ελέγχου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή τους και την διαδικασία ελέγχων.

η. Σχέδια σήμανσης (που απεικονίζονται επί σχεδίου γενικής διάταξης του Ι.Κ.Τ.ΕΟ.), σε τρία αντίτυπα. Στα σχέδια αυτά θα περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους - εξόδους του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., όσο και μέσα στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δηλ. βέλη πορείας οχημάτων, πινακίδες απαγορευτικές, αναγγελίας κινδύνου, πληροφοριακές - προειδοποιητικές, τυχόν ηχητική σήμανση και όποιο άλλο υλικό απαιτείται για την ενημέρωση και καθοδήγηση του κυρίως κοινού, των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και των οδηγών.

θ. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής ότι υπεβλήθη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ι. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 4, της παρούσας, ή έγκριση απότμησης πεζοδρομίου από τον οικείο Δήμο ή Κοινότητα για τα εντός σχεδίου πόλεως υπό ίδρυση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο

ια. Προϋπολογισμός, σε τρία αντίτυπα, της δαπάνης των ειδικών Η/Μ εγκαταστάσεων, υπογραφόμενος από τον κατά Νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο Μηχανολόγο-Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανολόγο μηχανικό.

ιβ. Παράβολο υπέρ του Δημοσίου, όπως καθορίζεται κάθε φορά από την Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών του άρθρου 36 εδάφιο η΄ του Ν. 2963/2001.

ιγ. Βεβαίωση του Τ.Ε.Ε. (για διπλωματούχους Μηχανικούς) ή της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. αντίστοιχα (για Τεχνολόγους Μηχανικούς), ότι οι υπογράφοντες Τεχνικοί είναι μέλη των αντιστοίχων Φορέων, έχουν εκπληρώσει τις τρέχουσες υποχρεώσεις και δεν είναι δημόσιοι υπάλληλοι."

β. Οι παράγραφοι 6, 7, 8, 9 και 10, αναριθμούνται σε 5, 6, 7, 8 και 9, αντίστοιχα.

γ. Προστίθεται παράγραφος 10 που έχει ως εξής:

«10. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος άδειας ίδρυσης επιθυμεί την αλλαγή οποιωνδήποτε, από τα υποβληθέντα κατά το στάδιο χορήγησής της, σχεδίων και λοιπών στοιχείων, υποβάλλει αίτηση συνοδευόμενη με τα σχέδια αυτά που απεικονίζουν τις αιτούμενες μεταβολές. Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται απαραίτητα και από τεχνική έκθεση, στην οποία περιγράφονται οι αιτούμενες μεταβολές. Εάν προκύπτει ότι, το μέγεθος των ανωτέρω μεταβολών είναι

τέτοιο ώστε να επιφέρει τροποποίηση του υποβληθέντος σχετικού προϋπολογισμού, που αναφέρεται στην παρ. 4.ια, υποβάλλεται νέος προϋπολογισμός, οι αντίστοιχες αμοιβές και τα λοιπά στοιχεία που απαιτούνται κατά περίπτωση. Εφόσον εγκριθεί η αιτηθείσα μεταβολή, η αρχική άδεια ίδρυσης παραμένει σε ισχύ.»

4. Η παράγραφος 4, του άρθρου 10, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Εναν (1) υπάλληλο για τη λειτουργία της πύλης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κάτοχο απολυτηρίου λυκείου εφόσον δε διενεργείται έλεγχος καυσαερίων. Εάν στην πύλη γίνεται και έλεγχος καυσαερίων, ο ανωτέρω υπάλληλος πρέπει να έχει άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.»

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ